

호남고속선 정지고가_756(62.187~62.194km S142-5)

[illegible]

연번	내선	선상	벽	연장	비고	연번	내선	선상	벽	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.7	m	55					
2	강재부 균열	0.3	mm	0.3	m	56					
3	균열	0.2	mm	0.7	m	57					
4	균열	0.2	mm	0.7	m	58					
5	균열	0.2	mm	0.7	m	59					
6	균열	0.2	mm	0.7	m	60					
7	균열	0.2	mm	0.7	m	61					
8	균열	0.2	mm	0.7	m	62					
9	균열	0.2	mm	0.7	m	63					
10	균열	0.2	mm	0.7	m	64					
11	균열	0.1	mm	0.4	m	65					
12	균열	0.2	mm	0.7	m	66					
13	균열	0.2	mm	0.7	m	67					
14	균열	0.1	mm	0.4	m	68					
15	균열	0.1	mm	0.4	m	69					
16	균열	0.1	mm	0.3	m	70					
17	균열	0.2	mm	0.7	m	71					
18	균열	0.1	mm	0.7	m	72					
19	균열	0.1	mm	0.7	m	73					
20	균열	0.2	mm	0.8	m	74					
21	균열	0.1	mm	0.4	m	75					
22	균열	0.1	mm	0.4	m	76					
23						77					
24						78					
25						79					
26						80					
27						81					
28						82					
29						83					
30						84					
31						85					
32						86					
33						87					
34						88					
35						89					
36						90					
37						91					
38						92					
39						93					
40						94					
41						95					
42						96					
43						97					
44						98					
45						99					
46						100					
47						101					
48						102					
49						103					
50						104					
51						105					
52						106					
53						107					
54						108					

시	행	사	운	역	영	사	구		영					
							과	지						
							관	아						
							제	발						
							관	제						
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역	운	역	사	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이	복	영					
										간	영	영		
													영	영
0.220 (0.500이하) : 복색)	철도대신관리	철도대신관리												
0.420 (0.500초과 0.500이하) : 청색)	망상	철도대신관리												
0.620 (0.500초과 1.000이하) : 적색)	바리, 바락, 파손	누수, 슬로브												
1.020 (1.000이상) : 불발색)	변태	시공이음관리, 종관리												